**Lançador elétrico para pesca com cana**

**Manual de funcionamento**

**CARACTERÍSTICAS**

• Longitude: 95cm

• Diâmetro: 12 cm

• Funcionamento por energia elétrica.

• Piloto de situaçãopara pesca noturna.

• Carregador de bateria automático com indicador de carga.

• Com temporizador de marcha.

• Partes metálicas inoxidáveis.

• Parte dianteira hidrodinâmica e antichoque.

• Parte traseira com grade de proteção.

• Hélice antiquebra.

• Fácil recolhida.

• Parafuso de drenagem.

• Rolamentos de lubrificação contínua.

• Enganche de linha superrápido

• Alça para facilitar o transporte.

• Cores visíveis à longa distância.

**GARANTIA**

• Garantia de seis meses contra todo defeito de funcionamento proveniente de fabricação ou de materiais.

• A Garantia consiste na reparação ou reposição a juízo do serviço técnico das peças que durante o período de garantia tenham resultado avariadas por defeito do material ou da montagem.

• A Garantia não cobre os acidentes devidos ao mau uso ou cuidado do aparelho.

• A Garantia não é válida se não vai completada devidamente e etiquetada pelo estabelecimento vendedor.

• A Garantia não cobre avarias ou estragos ocasionados pelo transporte.

• A Garantia não cobre as entradas de água no aparelho.

**BATERIAS**

*O aparelho possui duas baterias de 7 amperès, 12 volts.*

*A manutenção das baterias somente requer que estejam sempre carregadas.*

*A vida das baterias em condições normais de uso do Lanzador (segundo nossa experiência) é de 2,5 a 3 anos.*

*Somente se usará o carregador que entregamos com o equipamento, que está estudado expressamente para ele. Não se devem usar outros tipos de carregadores.*

*O tempo de carga das baterias depende das viagens que foram feitas.*

*Por exemplo: se foram feitas 7 viagens, tardaremos 7 horas em carregar; e se foram14 viagens, tardaremos entre 12 e 14 horas para carregá-lo.*

*De todas as formas o carregador é totalmente automático e quando estejam carregadas as baterias a luz verde acenderá.*

*As baterias têm de ser carregadas sempre na volta a casa e não deixar para o dia seguinte.*

*Se as baterias ficarem descarregadas mais de um mês não carregarão devido ao endurecimento das placas, portanto, manter sempre as baterias carregadas.*

**CARREGADOR DE BATERIAS**

*O carregador de baterias, concebido especialmente para o Lanzador, é totalmente automático e está protegido contra mudanças de polaridade.*

*Em uso: conectar o polo positivo (pinça vermelha) no borne nº 6 como indica o desenho A e o polo negativo (pinça negra) no borne nº 7.*

*Em seguida, ao conectar o carregador à corrente, a luz vermelha acenderá. (em uso)*

*E quando as baterias estiverem carregadas a luz verde acenderá.*

*Se não se usa o aparelho comprovar mensalmente a carga das baterias para que não tenham perdas e durem mais tempo em bom estado.*

**MANUTENÇÃO**

O aparelho em geral não necessita nenhuma manutenção, mas daremos uns conselhos para uma melhor conservação.

O fio 2 e 3 da figura A tem de ser revisado periodicamente, se estiver em mau estado tem de ser substituído por um novo; o fio aconselhado é de 0,60 ou 0,70.

Onde se encontram as juntas de goma aplicar um pouco de vaselina.

Comprovar que as juntas de goma não estejam rachadas e se estiverem, tem de ser substituídas.

A junta que mais se deteriora é a junta da parte 6 da figura A.

Lavá-lo com água doce.

Em funcionamento e parado Nº 4 Figura A (Ver figura C).

Ao girar em qualquer sentido a parte Nº 4 apreciaremos que se põe em funcionamento acendendo a luz, se continuamos o giro se parará.

O Lanzador quando se põe em uso faz um ruído peculiar de engrenagens, este ruído foi provocado para que dentro da água seja ouvido e não dê nenhum susto aos banhistas ou mergulhadores. Ao ouvi-lo ficam alertas e olham para ver o que é.

**LANÇAR O LANZADOR "UMA PESSOA SÓ"**

*1.- Colocaremos o útil a uns 20 cm.mais acima do carreto.*

*2.- Passaremos o fio pelo útil (posição 1) segundo nos mostra a figura E (pág. 16).*

*3.- Regularemos a pressão do fio com a porca para que mantenha a tensão do fio das carnadas/iscas.*

*3.- Em seguida depositaremos o Lanzador na água, deixaremos que navegue e voltaremos à cana.*

*4.- Tiraremos o fio do útil e guiaremos o Lanzador até a distância desejada.*

*5.- Quando tenhamos que recolher o Lanzador, colocaremos o fio na (posição 2) da figura E e passaremos*

*a cana de recolhida do Lanzador, fecharemos carreto e recolhemos o fio de volta.*

**TEMPO DE FUNCIONAMENTO**

*O Lanzador tem uma autonomia de umas 2 horas.*

*Uma viagem a uns 250 ou 300 metros, ida e volta ligado, pode durar entre 6 e 8 minutos, dependendo das condições do mar e do arrasto das iscas.*

*O número de viagens se o Lanzador vai e vem ligado, para as distâncias citadas é de 14. Se vai e o trazemos desligado, é de 28.*

**TEMPORIZADOR DE FUNCIONAMENTO Nº 9 Figura A**

**Ver figura D**

**O temporizador nos permite:**

*Regular o tempo de uso podendo optar para que entre e saia em funcionamento ou saia parado com o qual neste caso duplicará o número de viagens.*

*No caso de que se enrosquem as duas linhas por qualquer circunstância e não dá volta, pare no tempo que tínhamos determinado e possamos tirá-lo com o mínimo esforço, já que o aparelho se tivermos que pô-lo ao contrário, com a hélice em funcionamento, custar-nos-ía um grande trabalho.*

**Como regular o temporizador:**

*Desenroscar com a chave Allen o parafuso que se indica, no interior encontraremos uma flechinha como a que se aprecia na figura D.*

*A chave pequena introduzir-la-emos na abertura da flechinha que se pode girar à direita e esquerda segundo o tempo de funcionamento que queiramos dar ao Lanzador.*

*Até o máximo da esquerda segundo a figura D, o tempo de funcionamento será de 1 minuto; e até o máximo da direita dito tempo será de 20 minutos.*

*De fábrica sai regulado entre 8 e 10 minutos.*

1. A linha de recolhida do Lanzador tem de sair frouxa, mas sem que o carreto fique livre.

Quando soltamos as carnadas e recolhemos o Lanzador, a linha sempre deve puxar o Lanzador e nunca se deve deixar a linha solta; mas sempre puxando o Lanzador.

• CARRETO DE RECOLHIDA DO LANZADOR:

TIPO CURRICO.

• RELAÇÃO: 3,5/1 - 4/1

• DIÂMETRO FIO: 0.60 mm.

• CAPACIDADE: 500 - 600 Mts.

Carregador de baterias mais potentes de 2,5 A.

Carregador de baterias de 12 V adaptável ao acendedor do carro.

Útil para lançar o Lanzador uma pessoa sozinha comodamente.

Suporte para canas especial Lanzador mais forte, todo de aço inoxidável e de 83 cm.

Apoia Lanzador.

Adesivos de reposição.

**PROTEÇÃO DO MOTOR**

*O motor estará protegido contra possíveis bloqueios da hélice. Quando esta se bloqueie por qualquer corpo estranho (sacos de plástico, algas, linhas, etc.), o motor parará automaticamente para evitar sua deterioração.*

*Quando recuperarmos o Lanzador temos de desligá-lo no interruptor, limpar a hélice e esperar uns 15 ou 20 segundos após os quais ficará desbloqueado e pronto para ser usado novamente.*

*Se a hélice vier bloqueada com linha de pesca teremos de cortar toda a linha que estiver ao nosso alcance.*

*Em seguida desmontar a grade de proteção, depois tirar o parafuso que bloqueia a hélice para removê-la e poder limpar todos os restos interiores de fio e comprovar que o cerre mecânico que está nesta zona não tenha a linha pisada.*

*Uma vez limpo, montar.*

**CUIDADO com os parafusos da grade,** *não tem que apertá-los muito porque podemos romper as roscas de plástico onde se alojam.*

**TAMPA Nº 6 ( FIGURA A ) CARGA DE BATERIAS**

*Tem de dar atenção especial a esta tampa, que temos de tirar sempre para carregar as baterias, e comprovar sempre que esteja bem fechada quando vamos pescar, já que é o único orifício pelo qual se pode entrar a corrosiva água do mar.*

*Se não comprovarmos e a deixarmos meio fechada, a água salgada entrariá no interior do aparelho produzindo graves danos.*

*CUIDADO: em casa esta tampa tem de estar removida e quando vamos pescar, bem fechada.*

**POSSÍVEL ENTRADA DE ÁGUA**

*Por descuido poderíamos deixar alguma das partes (6 ou 9) mal fechadas e podería entrar água no interior do aparelho.*

**O que fazer neste caso para evitar os mínimos danos:**

*Desenroscar o parafuso de drenagem nº 12.*

*Desenroscar a tampa nº 6.*

*Inclinar o Lanzador ao orifício de drenagem antes aberto e pelo orifício nº 6 introduzir uma corrente de ar frio produzido por um secador ou por um aspirador (soprando) para que seque o interior do aparato.*

*Se a entrada de água são umas simples gotas, com este procedimento será suficiente, mas se a entrada de água for considerável secaremos o aparelho interiormente com este procedimento e o mandaremos o antes possível ao serviço técnico.*

**A garantia não cobre as entradas de água. É conveniente lubrificar a rosca e a junta de goma com vaselina para maior segurança de cerre.**

**O VOADOR. Ver Fig. F**

*Consiste em um triângulo de material plástico que se coloca entre o chumbo e as carnadas e serve para levantar as carnadas do fundo livrando possíveis obstáculos tais como rochas.*

*Quando recolhermos a linha com o voador teremos de recolher sem parar para evitar que a linha torne a afundar.*

**COMPROBAÇÃO DA ESTANQUEIDADE DO LANZADOR**

*Quando quisermos comprovar a estanqueidade do Lanzador tiraremos a tampa nº 6 e colocaremos no orifício correspondente um balão inflado que fixaremos com um fio ou uma fita isolante.*

*A pressão do ar transmitir-se-á por todo o aparelho e submergindo-o na água (banheira) poderemos comprovar se saem borbulhas continuamente de qualquer parte do Lanzador. Se saírem borbulhas, estas nos delatarão as zonas que têm fugas. Se não saem borbulhas e o balão não se esvazia isso quer dizer que o aparelho está em perfeitas condições.*

**DETECTOR DE HUMIDADE**

*O equipamento possui em seu interior um sensor de humidade, quando este sensor detecta uma humidade superior à programada acender-se-á uma pequena luz vermelha na parte 5 indicada na figura A.*

*Se ocorrer isto teremos de proceder segundo o apartado*

**POSSÍVEL ENTRADA DE ÁGUA.**

***TIMÃO Nª 11 FIGURA A***

*O Lanzador tem o timão um pouco dobrado à direita (de fábrica), isto é para que mantenha uma trajetória mais ou menos reta.*

*O timão do Lanzador já sai regulado de fábrica, mas podemos variar um pouco a trajetória.*

*Se nos interessa, por nossa forma de pescar, que se desloque à direita dobraremos o timão à direita (com ajuda de uma chave inglesa) e se o deslocamos à esquerda o aparelho irá à esquerda.*

*CUIDADO, ter em conta que toda a direção do timão tão só está em 5 mm.*

*Com somente mover o timão 2 mm. poderemos comprovar que a trajetória já varia.*

***CARRETOS***

*O carreto para a recolhida do Lanzador tem de ser de tambor ou bobina giratória (tipo corrico), preferentemente com guia fios, com uma capacidade de uns 500 ou 600 metros de 60 e com uma relação (ratio) de 3,5:1 ou 4:1, ou seja, que por cada volta de manivela o tambor ou bobina dá 3,5 ou 4 voltas.*

*A linha do carreto que empregaremos para a recolhida do Lanzador tem de atar-se na parte dianteira deste (ver figura A nº 1). A linha aconselhada para este fim é de 0,60 ou 0,70 mm.*

*Também é aconselhável para as canas que vão pescar empregar carretos similares ao citado anteriormente, já que os de bobina fixa (tipo lançado) ao não serem empregados para o que esteja desenhado, trançam as linhas com os conseguintes problemas.*

**LANÇAR O LANZADOR**

Para jogar o Lanzador tem de situar as canas segundo mostra a figura B. De uma a outra tem de haver de 10 a 15 metros de distância.

Ao princípio quanto mais separadas melhor, segundo vamos tendo experiência a distância poderá ser menor.

A cana de recolhida do Lanzador tem de estar à esquerda olhando para o mar.

Engancharemos a linha de recolhida no enganche nº 1 figura A.

Seguidamente regularemos o freio do carreto para que a linha saia suavemente sem que a bobina fique livre e nos dê problemas.

Preparação das canas que pescarão:

Ver figura do baixo de linha aconselhado.

Uma vez preparado o baixo de linha com as iscas tem de enganchar a lançada ao Lanzador passando a linha pelo furo do timão apoiando-o no gancho nº 8 (figura A) mantendo com certa tensão o baixo para que o gancho não se abra.

Antes de colocá-lo na água, comprovaremos que não há nenhuma embarcação nas proximidades.

Comprovaremos que a linha da ponta do Lanzador esteja bem sugura para depois levantar o Lanzador enquanto nosso companheiro mantém a linha das carnadas estirada até que depositemos o aparelho dentro da água.

Quando o Lanzador comece a navegar iremos dando-lhe linha e dirigindo-o.

Se quisermos que vá para esquerda nós nos deslocaremos à direita ou se pretendemos que vá para a direita nós iremos à esquerda.

Temos que procurar que a trajetória do Lanzador esteja sempre em linha com a cana das carnadas (2).

CUIDADO, ambas as linhas, a das carnadas e a da recolhida, não se devem cruzar nunca.

No caso de que isto ocorra tirar o Lanzador e lançá-lo outra vez.

O Lanzador irá navegando até a distância desejada. Uma vez ali frearemos a bobina no máximo do carreto de recolhida que até esse momento estava livre deixando a linha sair livremente.

Feito isto a linha ficará estirada (pode ser de ajuda dar um pequeno puxão com a cana), o Lanzador soltará as carnadas e se girará em direção à costa. Nesse momento iremos recolhendo linha e o Lanzador virá até nós.

IMPORTANTE, a linha de recolhida do Lanzador (1) em nenhum momento deve ficar frouxa já que a hélice poderia absorvê-la, daí a importância que tem a relação (ratio) do carreto. Tem de manter a tensão de tração na cana de recolhida, sempre puxando o Lanzador até que chegue a nós.

Se quisermos ter uma recolhida mais lenta optaremos por trazê-lo parado, também desta forma não correremos o perigo de que se enganche na hélice.

Que a linha se enganche na hélice não é normal, mas nos primeiros lances, ao não estar familiarizado com os carretos, podería ocorrer.

Ao princípio é aconselhável realizar lances curtos (50 ou 100 metros) até que comece a ter alguma prática no manuseio do aparelho; pouco a pouco poderemos ir aumentando a distância de lanzado.

**LEMBRE-SE:**

• Manter sempre as baterias carregadas.

• Fechar bem a tampa de carga nº6.

• Não ter a hélice em funcionamento fora da água por mais de 5 minutos.

• Comprovar periodicamente que as juntas de goma não estejam rachadas, em tal caso repôr por novas; as juntas 6 e 9.

• Na rosca e na junta da tampa 6 pôr vaselina.

**FIGURA A**

1 - Enganche para a cana de retorno do Lanzador.

2 – Linha de Segurança (0'60)

3 – Linha solta carnadas (0'60).

4 - Interruptor giratório de funcionamento e parada.

5 - Luz de situação.

6 - Borne polo positivo (+) para recarga de baterias.

7 - Borne polo negativo (-) para recarga de baterias.

8 - Gancho solta-carnadas/iscas.

9 - Regulador de tempo de funcionamento.

10 - Vaga para o enganche das carnadas ao Lanzador.

11 - Timão.

12 - Parafuso para drenagem.